



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 24/2021

(15/06/2021 – 21/06/2021)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần này chỉ số thuê tàu BDI tiếp tục tăng mạnh, lên mức 3.190 điểm. Ở phân khúc handysize, tuần này ghi nhận tàu *CS Caroline* (30.420 dwt đóng 1/2010 tại xưởng Nhật Tsuji đặt ở Trung Quốc, DD 1/2023 SS 1/2025) được bán với giá 11,25 triệu đô la Mỹ. Sau hàng loạt thương vụ mua tàu gần đây thì Taylor Maritime (Hong Kong) tuần này tiếp tục chốt tàu *Capri Queen* (32.115 dwt đóng 2009 Nhật DD/SS 4/2022) với giá chỉ 11 triệu đô la Mỹ. Giá tàu này rất rẻ trong thời điểm hiện nay, nguyên do một phần là chủ tàu ở Trung Quốc nên tình trạng bảo quản tàu sẽ không bằng chủ tàu Nhật hay Châu Âu và có thể có thoả thuận khác giữa hai bên. Hiện nhu cầu mua tàu handysize đang rất mạnh mẽ, đặc biệt phân khúc 32-37.000 dwt, do giá thuê tàu tăng rất cao trong 2 tuần gần đây nhưng nguồn cung tàu rất hạn chế. Do vậy, khả năng giá tàu ở phân khúc handysize sẽ tiếp tục tăng mạnh trong những tuần tiếp theo. Các tàu bán tuần 24 này được ghi nhận theo bảng thông tin bên dưới, song có thể đã chốt một hay đôi tuần trước, giá tàu tương tự bán tuần sau cao hơn là điều bình thường từ đầu năm đến nay.

Ở mảng tàu dầu, thị trường tiếp tục trầm lắng song đáng mừng là không có nhiều biến động tiêu cực về giá. Tuần qua ghi nhận Alberta Shipmanagement mua tàu *SCF Progress* (74.588 dwt, đóng 2012 Hàn, DD/SS 01/2022), mức giá chưa được tiết lộ. Tuy nhiên vào cuối tháng 4, cặp tàu già hơn một tuổi là *SCF Plymouth* và *SCF Prudencia* (~74.500 dwt, đóng 2011 Hàn) được bán với giá 19,75 triệu đô la Mỹ/tàu. Vì vậy, tàu *SCF Progress* có thể đạt thỏa thuận mua bán với giá trên 20,5 triệu đô la Mỹ. Cặp tàu dầu/hóa chất mới đóng *LT Crystal* và *LT Diamond* (~13.200 dwt, đóng 2021 Trung Quốc) được bán với giá 16,5 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Mức giá này tương đối rẻ, có thể hiểu do cặp tàu chưa lắp đặt hệ thống xử lý nước dẫn, không thuộc loại tàu có hầm hàng thép không gỉ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Bulk Kyushu</b>	2006	Japan	180,211	20.50	Chinese	Dely 3Q 2021
<b>King Sail</b>	2002	Japan	177,643	12.50	Chinese	DD/SS 03/2022
<b>LDN Fortuna</b>	2011	China	93,251	16.70	Chinese	BWTS fitted, DD/SS due 11/2021
<b>Cecilia B</b>	2012	Japan	82,017	23.50	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 05/2022
<b>Kagara</b>	2013	Japan	78,129	22.00	Greek, Safe Bulkera	BWTS fitted

<b>White Hawk</b>	2012	Japan	61,360	21.00	Undisclosed	
<b>Star Pathfinder</b>	2015	Japan	61,298	22.90	Undisclosed	
<b>Amami K</b>	2012	Japan	58,613	19.50	Greek	BTWS fitted, DD/SS 02/2022
<b>Star Eracel</b>	2012	China	58,018	31.00	Greek	Tier II
<b>Star Athena</b>	2012	China	57,809			Tier II
<b>Nord Olive</b>	2014	Japan	56,108	22.50	Turkish	
<b>Madona III</b>	2007	China	53,390	11.80	Undisclosed	<b>Revised the price (Week 23/2021 reported at 10m),</b> DD/SS 09/2022
<b>Liberty Island</b>	2011	Japan	37,218	15.30	Undisclosed	Dely with DD+SS due 08/2021
<b>Interlink Acuity</b>	2011	China	37,152	13.00	Greek, Costamare	M/E Wartsila, DD/SS due 10/2021, Bermuda-based owner
<b>Orient Adventure</b>	2011	Korea	33,755	Undisclosed	Greek, Costamare	TC attached, DD 11/2023, SS 01/2026
<b>Capri Queen</b>	2009	Japan	32,115	11.00	HK-based, Taylor Maritime	DD/SS 04/2022, Chinese owner
<b>CS Caroline</b>	2010	Tsuji Jiangsu, China	30,240	11.25	Undisclosed	Japanese maker list, DD 01/2023, SS 01/2025
<b>Sierra</b>	2010	China	23,800	Undisclosed	Greek, Silver Bulk	BWTS fitted, DD/SS passed 01/2021, UK-based owner
<b>Chipol Ruian</b>	1998	China	22,258	4.80	Undisclosed	Heavy-lifter, M/E Sulzer, Cr 2X35t, Cr 2x150T, DD passed 01/2021, SS 03/2023, Chinese owner
<b>CSC Zhong Hai</b>	2005	Japan	14,514	Undisclosed	Undisclosed	Tween deck, Cr 2X30.5T (combinable) + Dr 2X30T, DD 12/2022, SS 01/2025, Chinese owner
<b>East Sunny</b>	2004	Japan	10,304	4.00	Chinese	Tween deck, Cr 2X30.5T (combinable) + Dr 1x30t, M/E 5302HP, DD 03/2022, SS 03/2024, Chinese owner
<b>TANKERS</b>						
<b>Athenian Victory</b>	2009	Korea	317,441	42.00	Greek, Eurotankers	DD 09/2022, SS 09/2024
<b>Jupiter</b>	2000	Korea	306,283	27.00	Chinese	FSO, Installed coils & blending system, DD & SS passed 02-03/2021
<b>SCF Progress</b>	2012	Korea	74,588	Undisclosed	Greek, Alberta Shipmanagement	DD/SS due 01/2022
<b>LT Crystal</b>	2021	China	13,545	16.50	Chinese	Chemical IMO II, phenolic epoxy coated, Singaporean owner
<b>LT Diamond</b>	2021	China	13,200	16.50		
<b>Rakis</b>	2010	China	6,269	3.70	Greek	M/E Hanshin, chemical IMO II, zinc silicate coated, DD 03/2023, SS 03/2025, Japanese owner
<b>CONTAINER</b>						
<b>Kowloon Bay</b>	2004	Korea	66,567	42.50	Swiss, MSC	5018 teu

<b>Barbara</b>	2010	China	65,741			
<b>Balbina</b>	2010	China	65,710	148.00	Global Ship Lease	Enbloc, 5031 teu, M/E Wartsila, ice class
<b>Bladine</b>	2009	China	65,700			
<b>Bernadette</b>	2009	China	65,550			
<b>Hawk Hunter</b>	2009	Korea	51,744	45.00	Undisclosed	4255 teu, M/E Wartsila, DD due 10/2021, SS 01/2024
<b>Kiel Trader</b>	2003	Germany	33,716	Undisclosed	Undisclosed	2526 teu, DD freshly passed 05/2021, next DD/SS 05/2023

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### CAPESIZE

180k dwt	Resale	54.00	54.00	0.0	34.5	46.8	54.0
180k dwt	5 tuổi	41.00	40.00	2.5	23.0	30.4	40.0
170k dwt	10 tuổi	29.50	28.50	3.5	12.0	21.2	28.5
150k dwt	15 tuổi	18.50	18.50	0.0	6.5	13.0	18.5

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	34.50	32.50	6.2	22.5	29.2	33.5
82k dwt	5 tuổi	29.50	27.50	7.3	11.5	21.2	29.5
76k dwt	10 tuổi	20.50	20.00	2.5	7.3	13.2	20.5
74k dwt	15 tuổi	15.00	14.50	3.4	3.5	8.6	15.0

#### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	31.50	30.50	3.3	19.0	26.5	31.5
58k dwt	5 tuổi	22.50	21.00	7.1	11.0	16.5	22.5
56k dwt	10 tuổi	17.00	15.00	13.3	6.0	11.9	17.0
52k dwt	15 tuổi	12.00	10.50	14.3	3.5	7.7	12.0

#### HANDYSIZE

37k dwt	Resale	27.00	26.50	1.9	17.0	21.8	27.0
37k dwt	5 tuổi	21.00	20.50	2.4	7.8	14.5	21.0
32k dwt	10 tuổi	14.00	12.50	12.0	6.0	9.2	14.0
28k dwt	15 tuổi	7.25	7.25	0.0	3.5	5.6	7.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### VLCC

310k dwt	Resale	96.00	95.00	1.1	82.0	91.0	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.00	0.7	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	48.50	47.00	3.2	38.0	45.7	58.0
250k dwt	15 tuổi	35.50	33.00	7.6	21.5	29.8	40.0

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	66.00	64.00	3.1	54.0	62.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.00	47.00	2.1	40.0	46.9	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	32.00	1.6	25.0	32.0	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.75	18.50	1.4	16.0	19.4	24.0

#### AFRIMAX

110k dwt	Resale	54.50	52.50	4.8	43.5	49.0	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.2	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.3	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.2	21.0

#### MR

52k dwt	Resale	38.50	38.00	0.0	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	19.00	0.0	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.9	13.0

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
PCTC	7,000 ceu	76.00	6	Shin Kurushima	NYK	Undisclosed	Price per unit, LND/duel fulfilled propulsion
PCTC	7,000 ceu	76.00	6	Nihon Shipyard	NYK	Undisclosed	Price per unit, LND/duel fulfilled propulsion
Container	2,400 teu	Undisclosed	2	Yangzijiang	China United Lines	4Q 2023	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	57.0	53.0	7.5	41.8	47.5	55.5
K.sarmax (82.000 dwt)	32.0	32.0	0.0	24.3	28.9	34.0
P.max (77.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	23.8	28.0	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.5	28.5	0.0	22.3	26.9	32.0
Handysize (37.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	19.5	23.2	26.0

#### TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	95.0	92.0	3.3	80.0	88.3	94.0
S.max (170.000 dwt)	63.0	61.5	2.4	53.0	58.5	63.0
A.max (115.000 dwt)	50.5	50.5	0.0	43.0	48.0	52.0
LR1 (75.000 dwt)	47.0	47.0	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	35.5	35.5	0.0	32.5	34.9	36.5

#### TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.0	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

Phân khúc **Supramax** và **Ultramax** bùng nổ khắp nơi trên thế giới khi chốt ở mức 30.819 đô la Mỹ, tăng thêm 2.305 đô la Mỹ so với tuần trước. Ở Đại Tây Dương, tàu *Alberta* (62.985 dwt, đóng 2016) được chốt giao ở Ergeli và trả xung quanh khu vực Biển Đỏ đến Nhật Bản với giá 28.000 đô la Mỹ bao gồm 1,2 triệu đô la Mỹ phí ballast. Có tin tàu *Alexandra KPN* (61,644 dwt, đóng 2019) được chốt giao tại Bờ Đông Nam Mỹ và trả ở Trung Quốc với giá 22.750 đô la Mỹ cộng thêm 1,275 triệu đô la Mỹ phí ballast. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Jahan Brothers II* (56.014 dwt, đóng 2008) được chốt giao ở Bờ Đông Ấn Độ và trả tại Trung Quốc với giá 32.000 đô la Mỹ. Ngoài ra ghi nhận tàu *Pacific Advance* (63.507 dwt, đóng 2015) được chốt chờ lưu huỳnh, giao tàu ở Bin Qasim và trả trong khu vực Vịnh Ba Tư – Bờ Đông Nam Mỹ với giá 31.000 đô la Mỹ. Trong khi đó ở Thái Bình Dương, tàu *DZ Weihai* (55.751 dwt, đóng 2005) được chốt chờ quặng nikel, giao ở Fangcheng đi Trung Quốc đến Philippines với giá 29.000 đô la Mỹ. Tàu *Fareast Honesty* (56.841 dwt, đóng 2012) được chốt chất hàng 2/3 tải trọng đi CJK và trả tàu trong khu vực Singapore – Nhật Bản với giá 24.750 đô la Mỹ.

Phân khúc **Handy** tuần qua cũng tăng thêm 825 đô la Mỹ, hiện đóng cửa ở mức 25.270 đô la Mỹ. Khu vực lục địa già tương đối ổn định. Tàu *Cielo di Seto* (37.133 dwt, đóng 2017) được chốt giao Gibraltar chất hàng 2/3 tải trọng và trả trong khung vực Singapore – Nhật Bản với giá 25.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 35k dwt được cho là đã chốt giao ở Rotterdam đi Murmansk và trả ở phía Bắc Brazil, chờ phân bón với giá 21.500 đô la Mỹ. Ở vùng Địa Trung Hải, có tin tàu *Electra. GR* (37.323 dwt, đóng 2019) được chốt từ Canakkale đi Biển Đen và trả tại Ai Cập với giá 28.000 đô la Mỹ. Phía bên kia đại dương, LDC chốt tàu *Gydnia* (37.993 dwt, đóng 2012) chờ ngũ cốc, giao New Orleans và trả ở Địa Trung Hải với giá 22.500 đô la Mỹ. Ocean Base chốt tàu *Xing Zhi Hai* (34.443 dwt, đóng 2015) giao ở Vịnh Hoa Kỳ và trả tại Biển Đen với giá 19.000 đô la Mỹ. Ở khu vực bờ Đông Nam Mỹ, tàu *HTK Discovery* (37.322 dwt, đóng 2007) hiện neo tại Victoria được chốt giao ở Recalada chờ ngũ cốc đi Địa Trung Hải với giá 30.000 đô la Mỹ. Tàu *SSI Providence* (37.899 dwt, đóng 2020) thì được chốt giao Victoria chờ gang và trả tàu tại Vịnh Hoa Kỳ với giá 28.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, COLI Bulk Carriers chốt tàu *Harvester* (37.842 dwt, đóng 2017) neo ở Veracruz hợp đồng khai thác tối thiểu 12 tháng và trả tại nơi bất kỳ với giá 20.000 đô la Mỹ. Ở phía Đông, một tàu khoảng 38k dwt neo tại Qatar đang được đàm phán chạy bờ Đông Nam Mỹ với giá 33.500 đô la Mỹ. Fu Yuan Marine chốt hai tàu là *Fortune Lord* (45.600 dwt, đóng 1997) giao Hong Kong đi Cẩm Phả và trả tại Trung Quốc, dự kiến chờ clinke với giá 27.000 đô la Mỹ và tàu *DL Tulip* (33.649 dwt, đóng 2012) giao Zhoushan đi Hàn Quốc và trả tại Philippines với giá 19.250 đô la Mỹ.

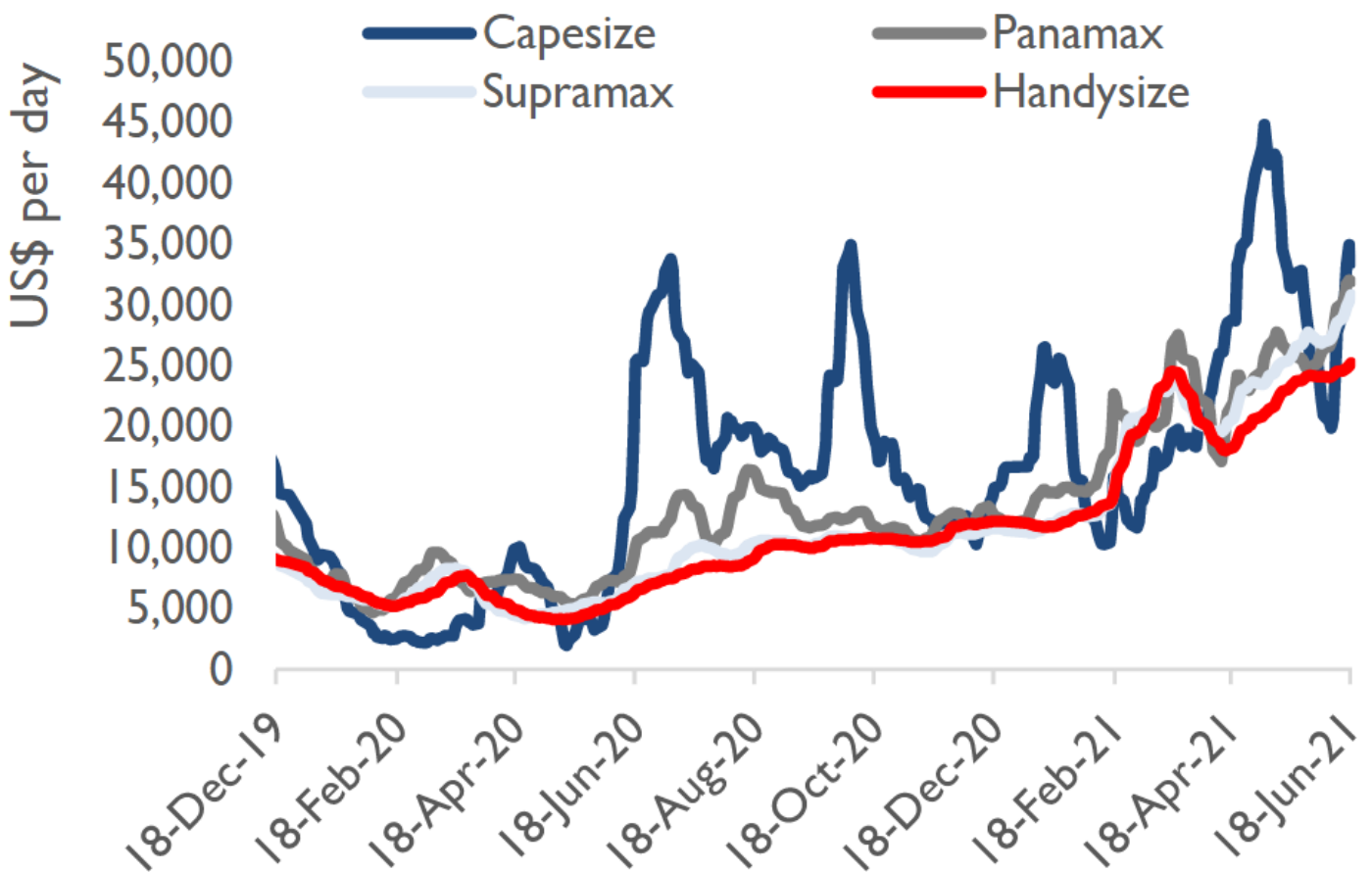
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 24/2021 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX</b> (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 24	TUẦN 23	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 24)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 24)
TRANSATLANTIC RV	31,300	27,225	16,608	31,300
TCT CONT/F.EAST	43,091	40,186	23,777	43,091
TCT F.EAST/CONT	17,156	14,979	4,471	17,156
TCT F.EAST RV	31,855	28,086	12,476	31,855
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	32,812	30,074	16,333	32,812
PACIFIC RV	29,221	27,257	9,408	29,221
TCT CONT/F.EAST	38,443	33,643	18,711	38,443

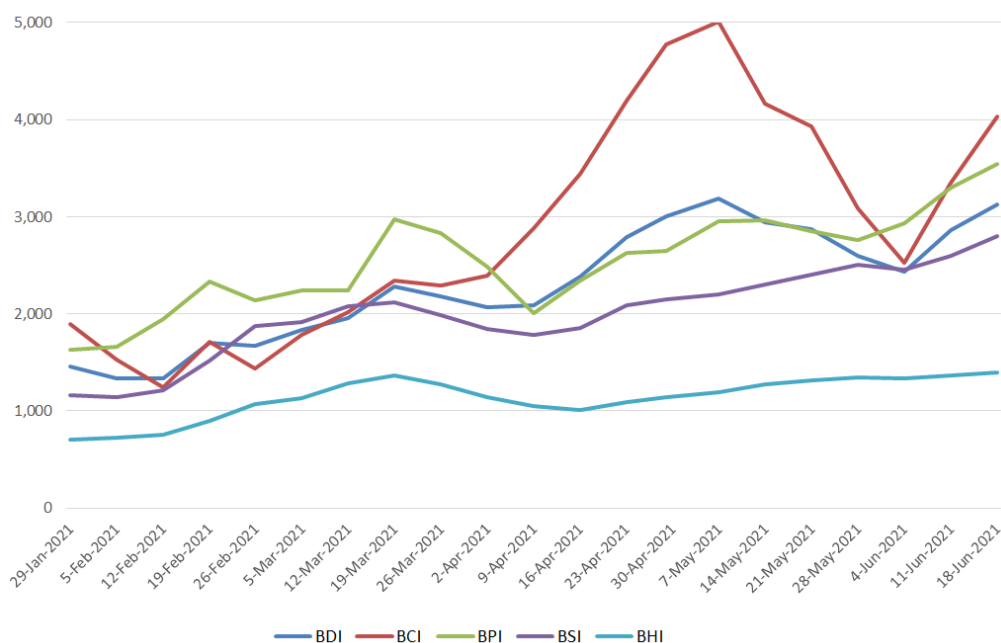
**GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 18/06/2021**

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	30,819	▲	2,305
SMALL HANDY (38BC)	25,170	▲	675
SMALL HANDY (28BC)	23,204	▲	675

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (11/06/2021))



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

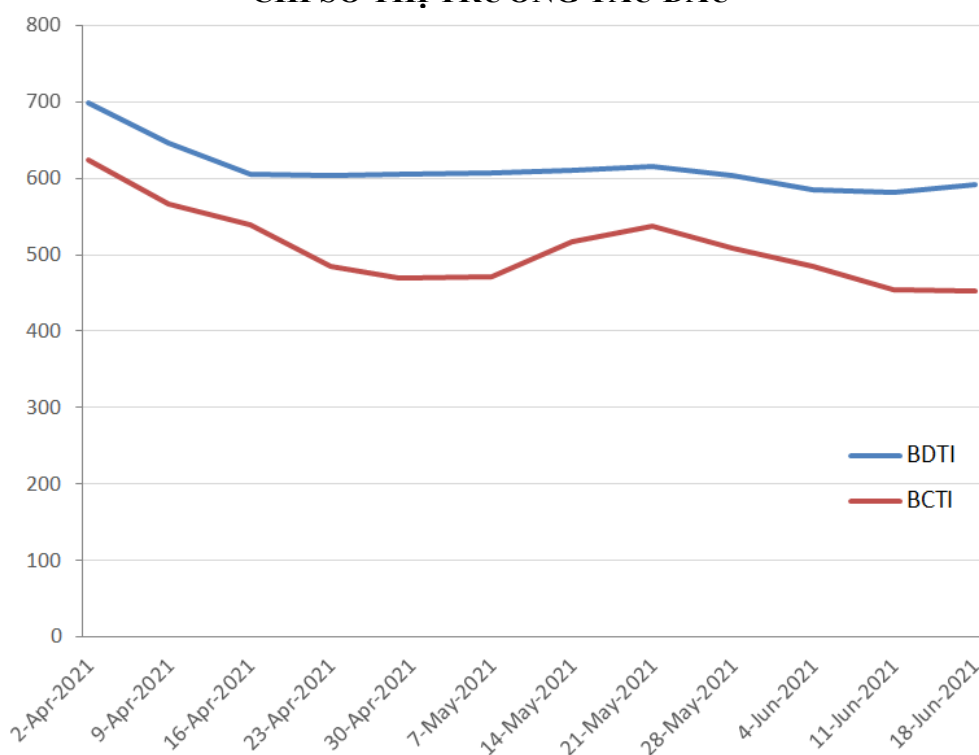


### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 24			Giá thuê tàu định hạn tuần 23		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	28,000	28,000	33,000	-	-	-
SUEZMAX	18,000	21,500	26,000	-	-	-
AFRAMAX	16,000	19,000	22,000	-	-	-
LR-2	17,000	20,000	23,000	-	-	-
LR-1	14,500	16,000	17,500	-	-	-
MR	13,000	13,500	16,500	-	-	-
HANDY	11,500	13,000	14,250	-	-	-

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	540	▲ 10	550	▲ 10
2	Pakistan	550	▲ 10	560	▲ 10
3	India	530	▲ 30	540	▲ 30
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 24/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
<b>Eminence 1</b>	Tanker	1996	10,580	Undisclosed	-	46,341	Subcont opts
<b>Elka Angelique</b>	Tanker	2001	10,182	Pakistan	590.00	44,781	
<b>Splendour Emerald</b>	Tanker	1997	9,696	Pakistan	-	45,999	
<b>Mirage</b>	Tanker	1995	9,597	Pakistan	-	46,700	
<b>Hazel</b>	Tanker	1995	9,570	Pakistan	-	46,700	
<b>Dubra</b>	Tanker	1999	8,250	Pakistan	592.00	35,930	
<b>Orient Well</b>	Tanker	1998	5,218	Bangladesh	550.00	16,839	
<b>Frachtis</b>	Tanker	1997	5,145	Pakistan	-	15,855	
<b>Caribbean Energy</b>	LNG	1980	30,652	Undisclosed	626.00/ 627.00	72,557	Abt 3500t aluminum, dely under tow, believe Bangladesh

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*